



footprint rapportage
over 2018, 1^e half jaar

Uzin Utz
NEDERLAND

In lijn met haar visie van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen conform:



Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Beleidsverklaring van de directie	3
3.	CO ₂ Reductie doelstellingen	4
4.	Voortgang CO ₂ footprint en actieplan	5
4.1	Analyse.....	6

1. Inleiding



Deze rapportage geeft informatie over het CO₂ beleid en doelstellingen van Unipro, de CO₂ footprint over het eerste half jaar van 2018 en de voortgang op de doelstellingen om CO₂ emissies te verminderen.

Deze rapportage betreft scope 1 en scope 2 van de CO₂ emissies vanuit de eigen bedrijfsvoering. In de rapportage over het gehele jaar 2018 zal ook de voortgang op scope 3 (CO₂ emissies in de keten) toegelicht worden.

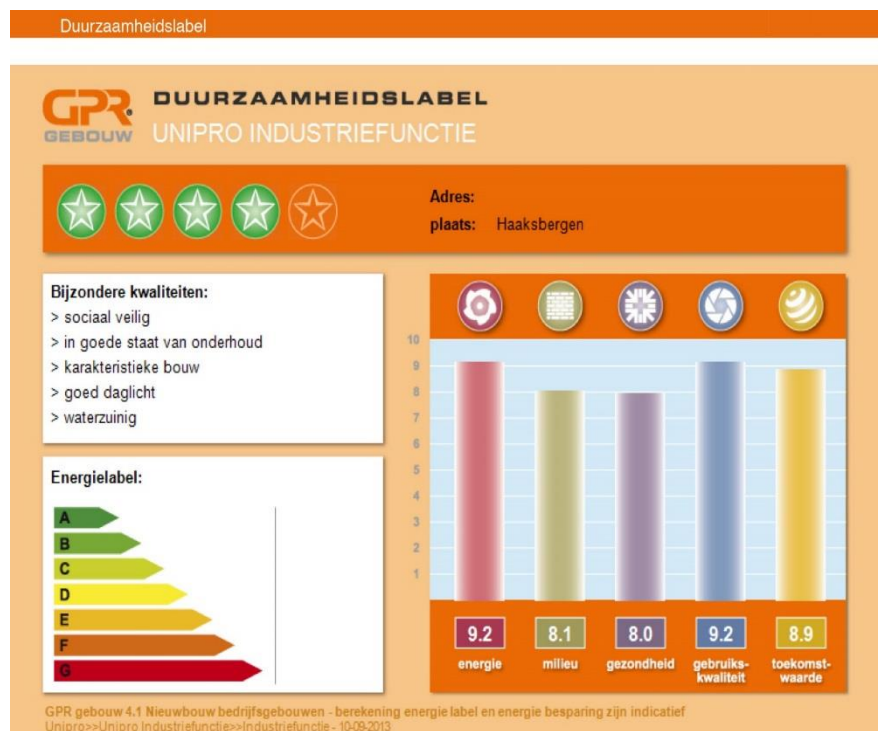
Dit rapport is opgesteld om verantwoording af te leggen over het CO₂ beleid van Uzin Utz Nederland BV in lijn met haar visie op Verantwoord Ondernemen, waarvan het CO₂ beleid een wezenlijk onderdeel is.

2. Beleidsverklaring van de directie

Wij vinden duurzaamheid belangrijk. Daarom hebben wij onze visie op duurzaamheid vertaald naar een moderne manier van bouwen en produceren in ons bedrijfspand. Hierdoor worden de producten die u gebruikt of voorschrijft gemaakt in een echte **Groene Fabriek**.

Met gezond verstand kan het gebruik van water, energie en grondstoffen al flink afnemen. Dat bewijst de toets van GPR Gebouw: het rapportcijfer voor onze duurzaamheidsprestaties is 8,66!

Voor de bedrijfsactiviteiten is, destijds in het kader van de CO₂ Prestatieladder, voor het eerst in 2013 een CO₂ footprint opgesteld, ons referentiejaar. Deze CO₂ footprint dient als basis voor onze reductiedoelstellingen tot en met 2018 en de daaraan gekoppelde reductiemaatregelen.



Wij willen voor onze bedrijfsactiviteiten geen CO₂ uitstoot veroorzaken ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en aardgas door hiervoor duurzame bronnen te gebruiken. Daarnaast willen wij de CO₂ uitstoot van mobiliteit en de CO₂ uitstoot in de keten zoveel mogelijk (helpen) reduceren.

Wij hebben met het certificaat op trede 5 van de CO₂ Prestatieladder aangetoond dat we behoren tot de duurzame koplopers in Nederland. Als volgende verdiepende slag voor Uzin Utz op haar weg naar de duurzaam en verantwoord ondernemen is gekozen voor de leidraad ISO 26000, waar naast aandacht voor onze uitstoot een veel breder veld van belangrijke thema's onze volle aandacht zal krijgen.

3. CO₂ Reductie doelstellingen

Voor 2018 zijn de volgende doelstellingen vastgelegd:

- Aardgas: 0 ton CO₂ uitstoot.
- Elektriciteit: 0 ton CO₂ uitstoot.
- Leaseauto's: De CO₂ uitstoot ten gevolge van willen wij per fte met 1% per jaar verlagen tot -6% in 2018 ten opzichte van 2013. Dat betekent voor 2018 een maximale uitstoot per fte van 4,48 ton/jr.
- Bij een groeiende omzet, productie en personeel, de CO₂ uitstoot voor scope 1 en 2 per fte met 15% verlagen, per kg product met 20% verlagen en per € euro omzet met 25% verlagen in 2015 ten opzichte van 2013.

Deze ambitie is vertaald tot de volgende doelstellingen voor scope 1, 2 en 3:

Scope	Onderwerp	Indicator	2013 (ref)	2014	2015	2017	2017	2018
Scope 1	Aardgas	ton CO ₂	136,5	108,2	0	0	0	0
	Lease auto's en zakelijk verkeer	ton CO ₂ / fte	4,78	4,67	4,62	4,57	4,52	4,48
Scope 2	Elektriciteit	ton CO ₂	9,5	0	0	0	0	0
Scope 3	Cube It Simple	% van de verpakkingen	0	18%	15%	20%	25%	30%

Tabel 3: CO₂ reductiedoelstellingen scope 1,2 en 3

Met het oog op toenemende productiecapaciteit zijn de taakstellende doelstellingen vertaald naar de volgende prestatie-indicatoren (inclusief resultaten tot en met 2017):

Prestatie indicatoren	eenheid	2013	2014	2015	2016	2017	% t.o.v. 2013
Elektriciteitsverbruik per kg product	kWh/kg	0,11	0,14	0,11	0,11	0,11	-4%
CO ₂ uitstoot per kg product	kg CO ₂ / kg	0,09	0,08	0,05	0,05	0,04	-49%
Zakelijk verkeer per fte	ton CO ₂ / fte	4,78	4,67	4,44	4,01	3,79	-21%
CO ₂ uitstoot per fte	ton CO ₂ / fte	6,84	6,04	4,44	4,01	3,81	-44%
CO ₂ uitstoot per euro omzet	g CO ₂ / euro	17,53	13,77	10,15	8,87	7,76	-56%

Tabel 4: CO₂ reductie resultaat per prestatie indicator

4. Voortgang CO₂ footprint en actieplan

Onderstaand is een overzicht gegeven van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsactiviteiten van Unipro over het eerste half jaar van 2018. Het betreft de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 van de CO₂ Prestatieladder ten opzicht van voorgaande (half)jaren.

CO₂ footprint Uzin Utz Nederland BV

Verslagjaar	2018
Semester	S1
Referentiejaar	2013

Onderdeel	Scope	2013	2013	2014	2014	2015	2015	2016	2016	2017	2017	2018
		S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1
Aardgasgebruik	1 ton CO ₂	68,2	68,2	54,1	54,1	-	-	-	-	-	-	-
Lease en bedrijfswagens	1 ton CO ₂	161,3	161,3	180,1	180,1	178,3	182,1	176,6	152,3	159,9	155,3	159,1
Elektriciteitsverbruik	2 ton CO ₂	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	0,9	0,8	-
Zakelijk gebruik privéauto	2 ton CO ₂	5,6	5,6	1,4	1,4	2,8	2,8	10,5	8,5	9,3	8,9	9,8
Zakelijke vliegreizen	2 ton CO ₂	5,3	5,3	3,0	3,0	7,0	3,0	5,2	4,0	5,6	1,9	0,1
Zakelijk OV	2 ton CO ₂	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Woonwerkverkeer (auto)	3 ton CO ₂	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	41,6	41,3
Totaal		246,3	246,3	238,6	238,6	188,1	187,9	192,3	164,8	196,4	208,5	210,4

Tabel 1: CO₂ emissies Uzin Utz Nederland 1^e half jaar 2018 ten opzichte van eerdere jaren

In onderstaande figuur is de voortgang van de CO₂ footprint per half jaar te zien. Hierbij is vanaf S1/2017 ook het woon-werkverkeer meegenomen, ondanks dat dit in scope 3 valt (en jaarlijks wordt beoordeeld):



Figuur 1: Voortgang CO₂ emissies Uzin Utz Nederland per half jaar vanaf referentiejaar 2013

4.1 Analyse

De CO₂ uitstoot van leaserijders is in het eerste half jaar van 2018 is vergelijkbaar met het gemiddelde van de halfjaar cijfers van 2017. De CO₂ emissies worden vooral veroorzaakt door de leaseauto's (94% van de totale scope 1 en 2 emissies).

In 2015 is een het leasebeleid aangepast om de CO₂ uitstoot van lease auto's verder te reduceren en daarbij te besparen op de kosten van het brandstofverbruik. In het nieuwe lease beleid is bij vervanging van leaseauto's uitsluitend de keuze mogelijk voor auto's met een uitstoot van maximaal 109 gram CO₂ per km. Sinds de 'sjoemel diesel-affaire' is het wel de vraag in hoeverre de eerder zo betrouwbare info nog hanteerbaar is.

In 2018 zal Uzin Utz het aanschaf beleid van bedrijfswagen t.a.v. dit punt heroverwegen.

Er zijn in 2018 nagenoeg geen plug-in hybride lease auto's meer toegevoegd t.g.v. het gewijzigde subsidie beleid t.a.v. de bijtelling voor de berijders, en dus de grote kosten stijging van deze auto's.

In S1/2018 is nog niet bekend hoeveel kWh aan elektriciteit er is opgeladen (buiten kantoor). Aangezien de herkomst van deze stroom niet bekend is, zullen we hier de CO₂ emissie ten gevolge van elektraverbruik in de jaarcijfers gaan meenemen.

Uzin Utz Nederland is nog steeds goed op weg om haar reductie doelstellingen voor scope 1 en 2 te behalen.